



# Ronde caennaise « pour l'emploi »

**Le samedi 16 octobre 2010**

**PROJET**

Projet porté par la SCIC Marathon JOB - EUROPA en partenariats sollicités avec :

- La Mairie de Caen et les villes concernées par l'itinéraire proposé,
- L'agglomération de Caen-la-Mer,
- Le Conseil Général du Calvados,
- Le Conseil Régional de Basse-Normandie et la CRES,
- Les services concernées de la Préfecture du Calvados (DDE, DDJS, DDTEFP, DDASS, Rectorat, IA ),
- L'armée (DMD) et la Fondation Saint-Cyr,
- La Maison des Sports du Calvados (le CROS, le DDOS, les Ligues, les OMS ...),
- La Maison de l'Europe, des entreprises sponsors,
- Des associations et la Société civile, notamment à travers le Collectif ALERTE (Cf. NB8),

Objectif et pour mémoire ... un chantier innovant pour :

- Créer du lien entre les différentes villes ... et du lien social entre les citoyens,
- Contribuer à créer de l'activité, des entreprises et des emplois (remettre le citoyen « au centre »),
- Promouvoir les économies solidaires et plurielles (« ré-agiter » les territoires vers l'emploi),
- Drainer de l'épargne de proximité pour financer des projets (participation des citoyens).

NB1. Date à valider avec le Comité Départemental d'Athlétisme 14 qui gère le calendrier des courses hors stades ... pas de télescopage de manifestations sportives.

La participation des services des sports (OMS) de toutes les villes du parcours s'avère indispensable.

## **ITINERAIRE « GRAND PUBLIC » - 80 km à 11km /heure**

NB2. Cette proposition d'itinéraire a pour but de valider un passage devant chacune des mairies de l'agglomération caennaise, dans le sens dextrogyre (de la gauche vers la droite, « le sens de la vie »).

Il reviendra à chacune des mairies de le reconsidérer avec la précédente ou sa suivante ... voire de faire d'autres propositions de parcours mieux adapté dans sa propre ville (circulation / population).

Les relais se prennent devant les mairies avec les animations « spécifiques – emplois ».

Le kilométrage et le détail de l'itinéraire restent à valider avec le différentiel entre les 2 courses.

Cette course relais de 80 km environ, dite- Grand-public (11 km / heure) est concomitante à une autre de 160 km environ, appelée « PROS » (18 km /heure),

Cf. à la rubrique « Itinéraire », sur les sites : [www.mte-job.org](http://www.mte-job.org) ... et [www.marathon-job.org](http://www.marathon-job.org)

Voir également l'autre document de travail « Mairies rencontrées » pour mesurer les enjeux et de sa réciprocité locale.

## **De Caen à Caen, en passant par les 29 villes constituant Caen-la-Mer (avec 5 autres).**

Villes	Heure de passage	Distance des relais	Total Km	Rues, routes, places et rond-points
<b>CAEN</b> <sup>(1)</sup> (113 987 h)	Départ à 9 heures	Km 0	Km 0	Départ : ...  <b>Animation</b>  <b>Panneau de sortie de Caen</b> ... vers Colombelles

Mitoyenneté ... de panneau à panneau				
Ville (2) <u><b>Colombelles</b></u> (5 844 h) <b>1<sup>er</sup> relais devant la mairie</b> (5 <sup>ème</sup> km)				<u><b>Panneau d'entrée à Colombelles</b></u>  <b>Mairie</b> (animation)  <u><b>Panneau de sortie de Colombelles</b></u> , vers Cuverville,
Par la D ...,		Distance des relais		
Ville (3) <u><b>Cuverville</b></u> (2 031 h) <b>2<sup>ème</sup> relais devant la Mairie</b>				<u><b>Panneau d'entrée à Cuverville</b></u>  <b>Mairie</b> (animation)  <u><b>Panneau de sortie de Cuverville</b></u> , vers Touffréville,
Par la D ..,				
Ville (4) <u><b>Touffréville</b></u> (Hors-CIIM) (303 h) <b>3<sup>ème</sup> relais devant la Mairie</b>				<u><b>Panneau d'entrée à Touffréville</b></u>  <b>Mairie</b> (animation ?)  <u><b>Panneau de sortie de Touffréville</b></u> , vers Sannerville,
Par la D ..				
Ville (5) <u><b>Sannerville</b></u> (1 551 h) <b>4<sup>ème</sup> relais devant la Mairie</b>				<u><b>Panneau d'entrée à Sannerville</b></u> ,  <b>Mairie</b> (animation)  <u><b>Panneau de sortie de Sannerville</b></u> , vers Démouville,
Par la D ...,				
Ville (6) <u><b>Démouville</b></u> (3 052 h) <b>5<sup>ème</sup> relais devant la Mairie</b>				<u><b>Panneau d'entrée à Démouville</b></u> ,  <b>Mairie</b> (animation)  <u><b>Panneau de sortie de Démouville</b></u> , vers Giberville,
Par la D ...,				
Ville (7) <u><b>Giberville</b></u> (4 606 h) <b>6<sup>ème</sup> relais devant la Mairie</b>		Distance des relais		<u><b>Panneau d'entrée à</b></u> ,  <b>Mairie</b> (animation)  <u><b>Panneau de sortie de Giberville</b></u> , vers Mondeville,

Mitoyenneté de panneau à panneau,				
Ville (8) <b><u>Mondeville</u></b> (10 428 h)  <b>7<sup>ème</sup> relais devant la Mairie</b>				<b><u>Panneau d'entrée à Mondeville</u></b>  <b>Mairie</b> (animation)  <b><u>Panneau de sortie de Mondeville</u></b> , vers Cormelles-le-Royal,
Par la D ...,				
Ville (9) <b><u>Cormelles-le-Royal</u></b> (4 431 h)  <b>8<sup>ème</sup> relais devant la Mairie</b>				<b><u>Panneau d'entrée à Cormelles-le-Royal</u></b> ,  <b>Mairie</b> (animation)  <b><u>Panneau de sortie de Cormelles-le-Royal</u></b> , vers Ifs,
Par la D ...,				
Ville (10) <b><u>Ifs</u></b> (10 574 h)  <b>9<sup>ème</sup> relais devant la Mairie</b>				<b><u>Panneau d'entrée à Ifs</u></b> ,  <b>Mairie</b> (animation)  <b><u>Panneau de sortie de Ifs</u></b> , vers Fleury-sur-Orne,
Mitoyenneté de panneau à panneau		<i>Distance des relais</i>		RAS
Ville (11) <b><u>Fleury-sur-Orne</u></b> (4 014 h)  <b>10<sup>ème</sup> relais devant la Mairie</b>				<b><u>Panneau d'entrée à Fleury-sur-Orne</u></b> ,  <b>Mairie</b> (animation)  <b><u>Panneau de sortie de Fleury-sur-Orne</u></b> , vers Louvigny,
Par la D ...,				
Ville (12) <b><u>Louvigny</u></b> (2 138 h)  <b>11<sup>ème</sup> relais devant la Mairie</b>				<b><u>Panneau d'entrée à Louvigny</u></b> ,  <b>Mairie</b> (animation)  <b><u>Panneau de sortie de Louvigny</u></b> , vers Eterville,
Par la D ...,				
Ville (13) <b><u>Eterville</u></b> (1 351 h)  <b>12<sup>ème</sup> relais devant la Mairie</b>				<b><u>Panneau d'entrée à Eterville</u></b> ,  <b>Mairie</b> (animation)  <b><u>Panneau de sortie de Eterville</u></b> , vers Bretteville-Odon
Par la D ...,				

<p>Ville (14)</p> <p><b><u>Bretteville-sur-Odon</u></b></p> <p>(4 251 h)</p> <p><b>13<sup>ème</sup> relais devant la Mairie</b></p>				<p><b><u>Panneau d'entrée à Bretteville-sur-Odon,</u></b></p> <p><b>Mairie</b> (animation)</p> <p><b><u>Panneau de sortie de Bretteville-sur-O, vers St-Germain-BH</u></b></p>
Par la D ...,				
<p>Ville (15)</p> <p><b><u>Saint-Germain-Blanche-Herbe</u></b></p> <p>(2 514 h)</p> <p><b>14<sup>ème</sup> relais devant la Mairie</b></p>				<p><b><u>Panneau d'entrée à Saint-Germain-Blanche-Herbe,</u></b></p> <p><b>Mairie</b> (animation)</p> <p><b><u>Panneau de sortie de Saint-Germain BL, vers Carpiquet...</u></b></p>
Mitoyenneté ... de panneau à panneau				
<p>Ville (16)</p> <p><b><u>Carpiquet</u></b></p> <p>(2 007 h)</p> <p><b>15<sup>ème</sup> relais devant la Mairie</b></p>				<p><b><u>Panneau d'entrée à Carpiquet,</u></b></p> <p><b>Mairie</b> (animation)</p> <p><b><u>Panneau de sortie de Carpiquet, vers Authie,</u></b></p>
Mitoyenneté ... de panneau à panneau				Par la N ... route de ...
<p>Ville (17)</p> <p><b><u>Authie</u></b></p> <p>(983 h)</p> <p><b>16<sup>ème</sup> relais devant la Mairie</b></p>				<p><b><u>Panneau d'entrée à Authie,</u></b></p> <p><b>Mairie</b> (animation ?)</p> <p><b><u>Panneau de sortie de Authie, vers Saint-Contest,</u></b></p>
Par la D ...,				
<p>Ville (18)</p> <p><b><u>Saint-Contest</u></b></p> <p>(2 349 h)</p> <p><b>17<sup>ème</sup> relais devant la Mairie</b></p>				<p><b><u>Panneau d'entrée à Saint-Contest,</u></b></p> <p><b>Mairie</b> (animation)</p> <p><b><u>Panneau de sortie de Saint-Contest, vers Cambes-en-Plaine,</u></b></p>
Par la D ...,				
<p>Ville (19)</p> <p><b><u>Cambes-en-Plaine</u></b></p> <p>(1 538 h)</p> <p><b>18<sup>ème</sup> relais devant la Mairie</b></p>				<p><b><u>Panneau d'entrée à Cambes-en-Plaine,</u></b></p> <p><b>Mairie</b> (animation)</p> <p><b><u>Panneau de sortie de Cambes-en-Plaine, vers Villons-les-B ,</u></b></p>
Par la D 11,			Distance des relais	

<p>Ville (20)  <u><b>Villons-les-Buissons</b></u>  (661 h)  <b>19<sup>ème</sup> relais</b> devant la Mairie</p>				<p><b><u>Panneau d'entrée à Villons-les-Buissons,</u></b></p> <p><b><u>Mairie</u></b> (animation ?)</p> <p><b><u>Panneau de sortie de Villons-les-Buissons,</u></b> vers Anisy</p>
<p>Par la <b>D ...</b>,</p>				
<p>Ville (21)  <u><b>Anisy</b></u> (Hors-CLM)  (663 h)  <b>20<sup>ème</sup> relais</b> devant la Mairie</p>				<p><b><u>Panneau d'entrée à Anisy,</u></b></p> <p><b><u>Mairie</u></b> (animation ?)</p> <p><b><u>Panneau de sortie d'Abnizy,</u></b> vers Mathieu,</p>
<p>Par la <b>D ...</b>,</p>				
<p>Ville (22)  <u><b>Mathieu</b></u>  (1 977 h)  <b>21<sup>ème</sup> relais</b> devant la Mairie</p>				<p><b><u>Panneau d'entrée à Mathieu,</u></b></p> <p><b><u>Mairie</u></b> (animation)</p> <p><b><u>Panneau de sortie de Mathieu,</u></b> vers Périers-sur-le-Dan</p>
<p>Mitoyenneté de panneau à panneau</p>				

<p>Ville (23)  <u><b>Périers-sur-le-Dan</b></u>  (474 h)  <b>22<sup>ème</sup> relais</b> devant la Mairie</p>				<p><b><u>Panneau d'entrée à Périers-sur-le-Dan,</u></b></p> <p><b><u>Mairie</u></b> (animation ?)</p> <p><b><u>Panneau de sortie de Périers-sur-le-Dan,</u></b> vers Plumetot,</p>
<p>Par la <b>D ...</b>,</p>				
<p>Ville (24)  <u><b>Plumetot</b></u> (Hors CLM)  (215 h)  <b>23<sup>ème</sup> relais</b> devant la Mairie</p>				<p><b><u>Panneau d'entrée à Plumetot,</u></b></p> <p><b><u>Mairie</u></b> (animation ?)</p> <p><b><u>Panneau de sortie de Plumetot,</u></b> vers Cresserons,</p>
<p>Par la <b>D ...</b>, puis la <b>D ...</b>,</p>				
<p>Ville (25)  <u><b>Cresserons</b></u> (Hors CLM)  (1217 h)  <b>24<sup>ème</sup> relais</b> devant la Mairie</p>				<p><b><u>Panneau d'entrée Cresserons,</u></b></p> <p><b><u>Mairie</u></b> (animation)</p> <p><b><u>Panneau de sortie de Cresserons,</u></b> vers Lion-sur-Mer ,</p>
<p>Par la <b>D ...</b>,</p>				

<p>Ville (26)</p> <p><b><u>Lion-sur-Mer</u></b></p> <p>(2508 h)</p> <p><b>25<sup>ème</sup> relais</b> devant la Mairie</p>				<p><b><u>Panneau d'entrée à Lion-sur-Mer</u></b></p> <p><b>Mairie</b> (animation)</p> <p><b><u>Panneau de sortie de Lion-sur-Mer</u></b>, vers Hermanville,</p>
Par la D ...,				

<p>Ville (27)</p> <p><b><u>Hermanville</u></b></p> <p>(2 697 h)</p> <p><b>26<sup>ème</sup> relais</b> devant la Mairie</p>				<p><b><u>Panneau d'entrée à Hermanville</u></b>,</p> <p><b>Mairie</b> (animation)</p> <p><b><u>Panneau de sortie de Hermanville</u></b>, vers Ouistreham,</p>
--	--	--	--	---

Par la D ...,				
---------------	--	--	--	--

<p>Ville (28)</p> <p>(9 209 h)</p> <p><b><u>Ouistreham</u></b></p> <p><b>27<sup>ème</sup> relais</b> devant la Mairie</p>				<p><b><u>Panneau d'entrée à Ouistreham</u></b>,</p> <p><b>Mairie</b> (animation)</p> <p><b><u>Panneau de sortie de Ouistreham</u></b>, vers Saint-Aubin d'A</p>
---	--	--	--	---

Par la D...				
-------------	--	--	--	--

<p>Ville (29)</p> <p><b><u>Saint-Aubin d'Arquenay</u></b></p> <p>(798 h)</p> <p><b>28<sup>ème</sup> relais</b> devant la Mairie</p>				<p><b><u>Panneau d'entrée à Saint-Aubin d'Arquenay</u></b>,</p> <p><b>Mairie</b> (animation ?)</p> <p><b><u>Panneau de sortie d de Saint-Aubin d'A</u></b>, vers Bénouville</p>
---	--	--	--	---

Par la D...				
-------------	--	--	--	--

<p>Ville (30)</p> <p><b><u>Bénouville</u></b></p> <p>(1 924 h)</p> <p><b>29<sup>ème</sup> relais</b> devant la Mairie</p>				<p><b><u>Panneau d'entrée à Bénouville</u></b>,</p> <p><b>Mairie</b> (animation)</p> <p><b><u>Panneau de sortie de Bénouville</u></b>, vers Blainville-sur-Orne</p>
---	--	--	--	---

Par la D ...				
--------------	--	--	--	--

<p>Ville (31)</p> <p><b><u>Blainville-sur-Orne</u></b></p> <p>(5 541 h)</p> <p><b>30<sup>ème</sup> relais</b> devant la Mairie</p>				<p><b><u>Panneau d'entrée à Blainville-sur-Orne</u></b>,</p> <p><b>Mairie</b> (animation)</p> <p><b><u>Panneau de sortie de Blainville-sur-O</u></b>, vers Bieville-Beuville</p>
--	--	--	--	--

Par la D...				
Ville (32) <b><u>Bieville-Beuville</u></b> (2 424 h) <b>31<sup>ème</sup> relais devant la Mairie</b>				<b><u>Panneau d'entrée à Bieville-Beuville,</u></b>  <b>Mairie</b> (animation)  <b><u>Panneau de sortie de Bieville-Beuville,</u></b>
Par la D...				
Ville (33) <b><u>Epron</u></b> (1 755 h) <b>32<sup>ème</sup> relais devant la Mairie</b>				<b><u>Panneau d'entrée à Epron,</u></b>  <b>Mairie</b> (animation)  <b><u>Panneau de sortie d'Epron,</u></b> vers Hérouville-Saint-Clair
Par la D ...				
Ville (34) <b><u>Hérouville-Saint-Clair</u></b> (24 025 h) <b>33<sup>ème</sup> relais devant la Mairie</b>				<b><u>Panneau d'entrée à Hérouville-Saint-Clair,</u></b>  <b>Mairie</b> (animation)  <b><u>Panneau de sortie de</u></b>
Mitoyenneté ... de panneau à panneau				
<b><u>CAEN</u></b>	Arrivée aux alentours de			<b><u>Panneau entrée à Caen,</u></b>  <b><u>Mairie Annexe de</u></b> ... (relais ?)  <b>1. ...</b>  <b>2. ...</b>  <b><u>Arrivée à la Maison de quartier de</u></b>  <b><u>1<sup>er</sup> forum pour l'emploi à 18 heures 30</u></b> (Cf. NB7)  ... puis second Forum à 20 heures 30 (?) à la Maison de quartier des
<b><u>Total KM</u></b>				<b><u>Arrondi à 80km ...</u></b> <i>Proposition à re-vérifier sur le terrain avec les services concernées des diverses Mairies et la DDE ... avant validation.</i>
			Pour Infos	<b><u>160 km courus à 18 km / heure = 9 heures de course,</u></b> <b><i>Très réalisable en relais de 10 à 12 km pris devant les mairies, avec de très bons coureurs (légions sur l'agglomération caennaise).</i></b>
			Pour mémoire	<b><u>Les 42,2 km d'un marathon couru en 2 heures 30 =</u></b> <b><u>= 18,35 km/heure.</u></b> <i>... en l'occurrence, ce multi-marathon étant fractionné, donc, « aisément faisable » avec une bonne organisation.</i>

**NB3. Ce document concerne la course en relais des pros (80 km à la vitesse de 11 km / heure) ... en parallèle de l'autre course en relais « grand-public » (160 km à la vitesse de 18 km / heure).**

**Il accompagne les demandes d'autorisation d'arrêtés :**

- A Monsieur le Préfet et à Monsieur le Président du Conseil Général, ainsi qu'à leurs services de la réglementation sur route (nationales et départementale) ... pour anticiper une réunion avec la DDE et les autres services idoines.
- A Monsieur le responsable de l'espace public et de la circulation de Caen-la-Mer.
- A Mesdames et Messieurs les Maires des villes ou communes traversés, concernant le balisage des rues, la pose des banderoles, l'implication de la police municipale, des employés communaux, et plus.

**Ce document s'avère important pour prendre la vraie mesure de l'événement, de ses différentes articulations et de ses périmètres.**

**NB4. Pas de chrono, ni de médailles, ni de classement (« solidarité, pas compétitivité »), il s'agit bien d'un événement sportif sur route, se déplaçant « en convoi sécurisé et groupé », entre plusieurs véhicules de tête et plusieurs véhicules de queue en serre – file, composant la caravane (intendance, Sécurité civile, etc ...).**

En aucun cas il ne s'agit d'une course « hors stade » classique, avec toutes ses contraintes ... (mais avec d'autres contraintes à gérer).

**NB5. Cette course de 80 km relie bien 33 mairies autour de l'agglomération.**

Evidemment certaines villes se touchent (voire avec des mairies distantes de moins de 5 km ... et jamais plus de 10 km) ... les coureurs parcourront plusieurs relais d'affilée (jusqu'à concurrence de 10 à 15 km maximum, suivant leur état et leur capacité, pour ne pas freiner le rythme) ...

**Obligation absolue de courir groupés** (nous serons impitoyables avec les traînants).

**NB6.** etc ... voir les différentes fiches techniques jointes au dossier (notamment sur le site : à la rubrique « Marathon », sous-rubrique « stratégie »).

**NB7.** Les horaires des Forums et les salles afférentes sont susceptibles de modification suivant les diverses participations pouvant influencer sur l'organisation ... notamment, si diverses personnalités nous font l'honneur de participer aux 9 derniers kilomètres de la course « Grand public » de 80 km, puis au Forum spécifique sur l'emploi..

**NB8.** L'itinéraire de la course relais des 160 km « PROS », concomitante, se trouve également détaillé sur le site [www.marathon-job.org](http://www.marathon-job.org), à la rubrique « Marathon », puis à la sous-rubrique « itinéraire ».

1. Il s'agit d'une 1<sup>ère</sup> approche, les horaires et les itinéraires seront à re-préciser en Groupes de travail (collectifs et locaux).
2. Indépendamment de rassembler, de faire participer et d'animer les acteurs autour de « l'économie solidaire » (le sport – emploi) ... **il s'agit bien aussi d'un beau double - projet « politique » pour l'agglomération caennaise** (pour le Conseil Général, le Conseil Régional et l'Etat), **que de réunir « à pieds » ... mairies** dans une seule journée festive.  
Que de communication, d'opportunités pour l'emploi et de lien social en perspectives !
3. **Le consensus de toutes les villes s'avère indispensable** pour réaliser cette boucle sportive avec ses divers contenus socio-économiques et culturels, **pour « oser » l'avenir et l'Europe ... pour tracer d'autres pistes et proposer d'autres modèles au niveau de l'emploi impliquant les citoyens et les problématiques de « proximité » ... « les leurs ».**
4. De l'étudiant (inquiet pour son avenir) ou du simple retraité au bord des routes (soucieux de sa pension), jusqu'aux Préfets ou aux Présidents des plus hautes instances territoriales ou européennes (à la recherche de solutions), à la base, nous sommes tous des « citoyens » en charge d'approprier et de contribuer à développer cette « **solidarité économique à grands pas** ».

5. Nous rappelons aussi que cette 1<sup>ère</sup> édition servira de prologue et de modèle à toutes les autres qui suivront vers « l'interrégional ... »

Il s'agit bien du prototype de la future course TRANS-EUROPA à mettre en place dans un délai de 3 années (Cf. sur le site à la rubrique « Marathon », sous-rubrique « Après ... »).

Pour en savoir plus :

- ❑ Consulter les sites [www.mte-job.org](http://www.mte-job.org) ... [www.marathon-job.org](http://www.marathon-job.org)
- ❑ Voir aussi [www.cagnottesolidaire-job.org](http://www.cagnottesolidaire-job.org) ... le Journal du Marathon et le dépliant,
- ❑ Ou même : [gabriel.delicourt@orange.fr](mailto:gabriel.delicourt@orange.fr)

Bonne route !

Mis à jour en octobre 2009